

# DESCRIÇÃO DO PROJETO



<b>I. CADASTRO DO PROPONENTE</b>
<b>Proponente:</b> ELITE SPORT ACADEMY
<b>CNPJ:</b> 09196179000179
<b>E-mail:</b> contato@elitesa.com.br
<b>Endereço:</b> Q SCS QUADRA 06 Nº 136 – BLOCO A ANDAR 1 SALA 107 EDIFÍCIO SÔNIA, CEP: 70.306-000, Brasília/DF
<b>Telefone(DDD):</b>
<b>Nome do Titular ou Responsável Legal do Proponente:</b> Aline Alves de Almeida

<b>II. IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO</b>
<b>Nº SLIE:</b> 2100060   <b>Nº Processo:</b> 71000.008523/2021-85
<b>Título:</b> COPA DA EUROPA R3 BLU CRU FIM
<b>Manifestação Desportiva:</b> Rendimento
<b>Modalidade(s) do projeto:</b> Motociclismo

## Local (is) de execução do projeto:

### **Teste:** MADRI/ESPANHA.

Circuito de Aragon

Endereço: Crta, A-2404, km 1, 44600, Teruel, Espanha

### **1º Etapa:** MADRI/ESPANHA.

Circuito de Aragon

Endereço: Crta, A-2404, km 1, 44600, Teruel, Espanha

### **2º Etapa:** AMISTERDÃ/HOLANDA.

Circuito de Assen

Endereço: De Haar 9, 9405 TE Assen, Países Baixos

### **3º Etapa:** BOLONHA/ITÁLIA.

Circuito Março Simoncelli

Endereço: Viale Daijiro Kato, 10, 47843 Misano Adriatico RN, Itália

### **4º Etapa:** LONDRES/INGLATERRA.

Circuito de Donington Park

Endereço: Donington Park, Castle Donington, Derby DE74 2RP, Reino Unido

### **5º Etapa:** PRAGA/ REPÚBLICA TCHECA.

Circuito de Most

Endereço: Tvrzova 5, Souš, 435 02 Most, Tchêquia

### **6º Etapa:** FRANÇA/PARIS.

Circuito de Nevers Magny-Cours

Endereço: Technopôle, 58470 Magny-Cours, França

<b>III. PERÍODO DE EXECUÇÃO PREVISTO</b>
<b>Duração:</b> 08 meses
<b>Período de realização (em caso de eventos):</b>

# DESCRIÇÃO DO PROJETO



<b>IV. BREVE DESCRIÇÃO DO PÚBLICO BENEFICIÁRIO</b>
<b>Público Alvo</b>  Adolescentes - (10 a 18 anos):
<b>Beneficiário Direto: 02</b>
<b>Beneficiário Indireto: 04</b>
<b>Total de Beneficiário(s): 06</b>

## PEDIDO DE AVALIAÇÃO

Solicitamos a ANÁLISE TÉCNICA E ORÇAMENTÁRIA do projeto, para efeito dos benefícios de que tratam a Lei nº 11.438/06 e o Decreto nº 6.180/07.

Local/data: Brasília, 19 de janeiro de 2022.

---

Aline Alves de Almeida

# DESCRIÇÃO DO PROJETO



**V. OBJETIVOS - Citar o OBJETO do projeto, com as devidas adequações aos recursos captados. As alterações não podem modificar o objeto, apenas adequá-lo à nova realidade.** Caso não haja alterações, repetir o objeto, de acordo com o projeto autorizado pela Comissão Técnica.

## **OBJETIVO GERAL:**

Fornecer toda infraestrutura necessária para participação de 02 (dois) pilotos na Copa Europa R3 bLU cRU FIM.

## **OBJETIVOS ESPECÍFICOS:**

- ✓ Apoio por meio da Lei de Incentivo ao Esporte para conseguir recursos financeiro, para participação Copa Europa R3 bLU cRU FIM.
- ✓ Difundir a prática esportiva da modalidade MOTOVELOCIDADE, por meio de disputas (eventos) que venham a proporcionar o gosto pelo esporte, oferecendo oportunidades para conhecimento de sua técnica, regramento e benefícios;
- ✓ Proporcionar aos pilotos a continuidade no motociclismo, buscando a profissionalização dos mesmos.
- ✓ Aumentar o interesse por parte das grandes empresas em apoiar o MOTOCICLISMO;
- ✓ Promover a divulgação dos patrocinadores em especial a Secretaria Especial do Esporte e a Lei de Incentivo ao Esporte;

# DESCRIÇÃO DO PROJETO



**VI. METODOLOGIA - De acordo com a nova realidade dos recursos captados**, descrever e detalhar o desenvolvimento, execução e a metodologia aplicada em todas as atividades do projeto. Apresentar as fases de execução do projeto, constando cronograma de atividades com períodos de cada ação. Grade horária, constando modalidades, nº de turmas, quantitativo de beneficiários por turma, frequência semanal, de acordo com turnos e faixas etárias. Quadro de horário dos profissionais com frequência semanal, detalhando as atribuições de cada um. Apresentar os respectivos calendários dos eventos a participar ou a executar, especificando datas e duração dos mesmos. Apresentar o critério de seleção dos participantes e dos profissionais envolvidos. No caso de apresentação de quadros ou planilhas explicativas, anexar ao projeto impresso a ser enviado ao Ministério do Esporte.)

O campeonato Europeu é exclusivamente disputado com as Yamaha YZF-R3, que será inserido dentro das etapas do Mundial de Superbike, terá um cronograma de 07 (sete) corridas ao longo do ano, incluindo o teste. O grid de largada está previsto para 36 pilotos.

O custo para participação nas 07(sete) etapas no campeonato 2022 será de €32.500,00, antes era de €35.000,00 euros por piloto, onde os pilotos terão direito:

- Kit de corrida contendo (Especificação de corrida YZF-R3, capacete, fato de couro, luvas, par de botas e kit Yamanha: 4 camisetas, 01 casaco com capuz, 01 jaqueta, 01 mochila, 01 garrafa de água).
- Teste de pré-temporada (01 dia);
- Informação relacionada à raça;
- Serviço de corrida da Pista;
- Suporte Visual da Marca;
- Hospitalidade da Yamanha.

**OBS.** Em virtude da Captação Parcial do projeto, será custeado somente parte do valor das inscrições, a diferença os pilotos irão custear com recursos próprio, **não tendo OUTRAS FONTES DE RECURSOS ou PARCERIAS, não havendo prejuízo para o cumprimento do objeto autorizado pela Comissão Técnica.**

O projeto irá custear todas as passagens dos atletas, mecânicos, e custear o custo do coach. As despesas do coach com o deslocamento, será custeado pelo mesmo.

Os valores de passagens aéreas estão com variações cada vez maior no mercado, para que os pilotos não tenham que pagar diferença de passagens, as mesmas serão adquiridas uma única vez, com antecedência as etapas, ficando de responsabilidade da agência custos com remarcações, caso aconteça alteração de calendário.

Demais despesas são de responsabilidade dos atletas: hospedagem, seguro viagem, locação de carro e alimentação.

Cada etapa do campeonato tem duração de 03(três) dias.

- Sexta-feira: 02 sessões de 30 min. cada.
- Sábado: 01 treino de qualificação de 20 min. e corrida.
- Domingo: Outra corrida classificatória.

Os atletas chegarão com 03(três) dias de antecedência, para adaptação ao fuso horário e o retorno com 02(dois) dias após o evento. O atleta será acompanhado pelo Coach.

# DESCRIÇÃO DO PROJETO



**LOCAIS DE EXECUÇÃO:** Ressaltando que foi reduzido de 08 (oito) etapas para 07 (sete) etapas o calendário 2022.

**Teste: 18/03/22 - MADRI/ESPANHA.**

Circuito de Aragon

Endereço: Crta, A-2404, km 1, 44600, Teruel, Espanha

**1º Etapa: 08 e 09/04/22 - MADRI/ESPANHA.**

Circuito de Aragon

Endereço: Crta, A-2404, km 1, 44600, Teruel, Espanha

**2º Etapa: 22 e 23/04/22- AMISTERDÃ/HOLANDA.**

Circuito de Assen

Endereço: De Haar 9, 9405 TE Assen, Países Baixos

**3º Etapa: 10 e 11/06/22 - BOLONHA/ITÁLIA.**

Circuito Março Simoncelli

Endereço: Viale Daijuro Kato, 10, 47843 Misano Adriatico RN, Itália

**4º Etapa: 15 e 16/07/22 - LONDRES/INGLATERRA.**

Circuito de Donington Park

Endereço: Donington Park, Castle Donington, Derby DE74 2RP, Reino Unido

**5º Etapa: 29 e 30/07/22 - PRAGA/ REPÚBLICA TCHECA.**

Circuito de Most

Endereço: Tvrzova 5, Souš, 435 02 Most, Tchêquia

**6º Etapa: 09 e 10/09/22 - PARIS /FRANÇA.**

Circuito de Nevers Magny-Cours

Endereço: Technopôle, 58470 Magny-Cours, França

## **SELEÇÃO DOS ATLETAS:**

A seleção será feita através de idade, resultados de corridas feitas e experiência dos pilotos na motovelocidade

## **SELEÇÃO DO PROFISSIONAL:**

O profissional selecionado será com base em conhecimento e experiência em trabalhar com projetos por meio da Lei de Incentivo ao Esporte.

## **ACESSIBILIDADE:**

A acessibilidade é o grau em que, todas as pessoas podem utilizar um objeto ou serviço, visitar um local e participar de um evento, independentemente das suas capacidades técnicas, cognitivas ou físicas. É indispensável e imprescindível, já que trata-se de uma condição necessária para a participação de todas as pessoas, sem se importar com possíveis limitações funcionais. A acessibilidade é um direito que implica a real possibilidade de uma pessoa ingressar, transitar e permanecer em um lugar, de maneira segura, confortável e autônoma.”

É importante ressaltar que a acessibilidade é uma exigência feita pelas entidades desportivas nacionais e internacionais das modalidades, ou seja, nós teremos a preocupação

## DESCRIÇÃO DO PROJETO



em proporcionar condições de facilidade na aproximação, no tratamento dos portadores de necessidades especiais, assim como preceitua o art. 16 do Decreto 6.180/07.

As Partes envolvidas na Yamaha R3 bLU cRU European Cup 2022 são:

- a) Yamaha Motor Europe N.V.,(descrito abaixo como YME);
- b) Fédération Internationale de Motocyclisme Europe (descrito abaixo como "FIM E");
- c) Dorna Sports, S.L.(descrito abaixo como "Dorna");
- d) Organização JiR(descrito abaixo como "JiR");

Todas comprometidas com a acessibilidade na realização da COPA.

# DESCRIÇÃO DO PROJETO



**VII. JUSTIFICATIVA:** Por que se propõe o projeto, sua importância para o desenvolvimento do esporte no País e/ou na região geográfica de execução e justifique a conveniência de utilização de apoio financeiro com recursos incentivados de que trata a Lei nº 11.438/06.

## 1. IMPORTÂNCIA PARA O DESENVOLVIMENTO DO ESPORTE

O Brasil já ocupou em realidade não muito distante, importantes posições no ranking do motociclismo em diversas categorias, não podemos deixar de citar grandes pilotos que fizeram história, como Adu Celso e Alexandre Barros, os únicos brasileiros a vencerem GPs do Campeonato Mundial.

O projeto nasce pela necessidade de se obter o amparo da iniciativa privada, para custear e fortalecer a preparação dos pilotos, para que possa ter condições de infraestrutura e recursos para financeiros para os treinos e as competições nacionais e internacional.

## 2. CONVENIÊNCIA DE UTILIZAÇÃO DE APOIO FINANCEIRO COM RECURSOS

O motociclismo é um esporte caro, são poucos os pilotos que tem conseguido se manter e adquirir toda estrutura necessária com uniformes, equipamentos de qualidade, custos com viagens, pagamento de inscrições e ter um local apropriado para treinamento.

Não podendo esquecer que o custo de participação em campeonatos internacional é ainda maior, o valor da inscrição para a Copa Europa R3 bLU cRU FIM é 35 mil euros por temporada.

Em virtude das informações acima, é fundamental e indispensável à utilização dos benefícios oferecidos pela Lei de Incentivo ao Esporte, uma vez que os investimentos são altos e o piloto não possui condição de recurso próprio.

Somos sabedores que empresas que declaram o Imposto de Renda com base em seu lucro real têm buscado, através da Lei de Incentivo ao Esporte, investir em modalidades esportivas diversas, aliando o desenvolvimento do esporte de rendimento à exposição de suas marcas, sendo outro fator positivo pela escolha da Lei de Incentivo ao Esporte.

# DESCRIÇÃO DO PROJETO



**VIII. METAS QUALITATIVAS E QUANTITATIVAS - Adequar as metas de qualidade à nova realidade dos recursos captados:** – quais os resultados e benefícios a serem alcançados, mensuráveis não numericamente, **bem como as metas de quantidade** – mensuráveis numericamente –, ambas com respectivos indicadores – de que forma as metas serão aferidas – **de acordo com os objetivos propostos neste plano de trabalho apresentado para análise técnica**

## **METAS QUALITATIVAS:**

**Meta 01:** Aprimorar o aspecto técnico dos atletas das nas etapas da COPA.

**Indicador:** Acúmulo de pontos mediante etapas.

**Instrumento de Verificação:** Relatório final de prova de cada etapa.

**Meta 02:** Capacitar os pilotos oferecendo equipe de alto nível.

**Indicador:** Contratação da Equipe na Europa.

**Instrumento de Verificação:** Registro fotográficos da equipe com pilotos.

## **METAS QUANTITATIVAS:**

**Meta 01:** Colocar ao menos 01 (um) dos atletas do projeto entre os 50 melhores do ranking mundial de motovelocidade.

**Indicador:** Posição do atleta no ranking da Federação Internacional.

**Instrumento de Verificação:** Consultas ao ranking divulgado pela Federação Internacional.

**Meta 02:** Pelo menos 01 (um) piloto, finalizar o campeonato entre os 03 (três) primeiros da Copa Europa R3 BLU CRU FIM.

**Indicador:** Relatório final do Campeonato.

**Instrumento de Verificação:** Relatório de imprensa.



# DESCRIÇÃO DO PROJETO



**IX. DESCRIÇÃO DAS AÇÕES: Deverá ser mantida a mesma numeração de ações e itens, conforme plano de trabalho autorizado pela Comissão Técnica.** Os itens que sofrerem modificações ou que forem excluídos, devido a parcialidade de captação, deverão ser descritos explicando como serão desenvolvidos. **Itens excluídos deverão constar, neste anexo como “excluídos” e na planilha orçamentária deverão continuar constando, porém com o valor R\$ 0,0 “zero”.**

## **ATIVIDADE FIM – Detalhamento**

**Fonte de financiamento: Lei 11.438**

### **1 – AÇÃO: Recursos Humanos**

1.1 Coordenador de Projeto: Coordenar todos os trabalhos desenvolvidos no projeto, realizando contratação de equipe, aquisição dos equipamentos, elaborando relatórios mensais sobre o andamento do projeto com informações necessárias para seu desenvolvimento, além de desenvolver planejamento de soluções e integração. Forma de contratação: PJ

### **2 – AÇÃO: Transporte / Locomoção**

2.1 Passagem Aérea **SÃO PAULO x MADRI/ESPANHA**: Passagem de IDA x VOLTA, participação no **TESTE** para o CAMPENATO R3 bLU Cru. Serão 04 integrantes, sendo 02 pilotos e 02 mecânicos. Total de 04 passagens (ida e volta).

2.2 Passagem Aérea **SÃO PAULO x MADRI/ESPANHA**: Passagem de IDA x VOLTA, participação na **1º ETAPA** no CAMPENATO R3 bLU Cru. Serão 04 integrantes, sendo 02 pilotos e 02 mecânicos. Total de 04 passagens (ida e volta).

2.3 Passagem Aérea **SÃO PAULO x AMISTERDÃ/HOLANDA**: Passagem de IDA x VOLTA, participação na **2º ETAPA** no CAMPENATO R3 bLU Cru. Serão 04 integrantes, sendo 02 pilotos e 02 mecânicos. Total de 04 passagens (ida e volta).

2.4 Passagem Aérea **SÃO PAULO x BOLONHA/ITÁLIA**: Passagem de IDA x VOLTA, participação na **3º ETAPA** no CAMPENATO R3 bLU Cru. Serão 04 integrantes, sendo 02 pilotos e 02 mecânicos. Total de 04 passagens (ida e volta).

**Obs.:** A 3º etapa acontecerá no Circuito Marco Simoncelli, também conhecido como simplesmente Marco Simoncelli, é um autódromo italiano que fica próximo da cidade de Misano no Mar Adriático. No entanto, o aeroporto internacional mais próximo é em BOLONHA/ITÁLIA.

2.5 Passagem Aérea **SÃO PAULO x LONDRES/INGLATERRA**: Passagem de IDA x VOLTA, participação na **4º ETAPA** no CAMPENATO R3 bLU Cru. Serão 04 integrantes, sendo 02 pilotos e 02 mecânicos. Total de 04 passagens (ida e volta).

**Obs.:** A 4º etapa acontecerá no Donington Park, é um autódromo localizado no condado de Leicestershire, na Inglaterra. No entanto, o aeroporto internacional mais próximo é em LONDRES/INGLATERRA.

2.6 Passagem Aérea **SÃO PAULO x PRAGA/ REPÚBLICA TCHECA**: Passagem de IDA x VOLTA, participação na **5º ETAPA** no CAMPENATO R3 bLU Cru. Serão 04 integrantes, sendo 02 pilotos e 02 mecânicos. Total de 04 passagens (ida e volta).

# DESCRIÇÃO DO PROJETO



2.7 Passagem Aérea **SÃO PAULO x PARIS/FRANÇA**: Passagem de IDA x VOLTA, participação na **6º ETAPA** no CAMPENATO R3 bLU Cru. Serão 04 integrantes, sendo 02 pilotos e 02 mecânicos. Total de 04 passagens (ida e volta).

## **3 – AÇÃO: Serviços Operacionais**

3.1 Coach - especialista em esporte: Responsável por acompanhar os pilotos nas 07 (sete) etapas do Campeonato CAMPENATO R3 bLU Cru. Forma de Contratação: PJ

## **4- AÇÃO: Taxas / Inscrições**

4.1 Taxas de Inscrição: Devido captação parcial, será custeado somente \$ 20.073,85 para cada piloto.  $\$ 20.073,85 * 6,50 = R\$ 130.480,00$  x 02 pilotos = R\$ 260.960,00. (Será inserido o valor de R\$ 5.908,58 da Aplicação Financeira, para aumentar o pagamento das taxas, pois estão com valor menor, em função da captação parcial.

4.2 Taxa Imposto de Renda: O valor da alíquota de IR reduziu para 15% sobre o total da remessa que será enviada ao exterior.  $R\$ 300.104,00 \times 15\% = R\$ 39.144,00$

4.3 Taxa IOF: O valor de 0,38% de IOF sobre imposto atual, foi reajustado para: R\$ 1016,50

## **ATIVIDADE MEIO**

### **1 – AÇÃO: Serviços de Terceiros**

1.1 Serviço de Prestação de Contas: Organização do processo de prestação de contas, para perfeita execução do projeto e questões interpretativas das regras da legislação específica da LIE. Forma de Contratação: PJ

### **2 – AÇÃO: Divulgação/Promoção**

2.1 Banners 1,00 X 1,30m: Banners para divulgação de Campeonatos, Pilastras e cursos para crianças e deficientes: Banners 1,00 X 1,30m: Banners para divulgação de Campeonatos, Palestras e cursos para crianças e deficientes. (ITEM 729).

### **3 – AÇÃO: Serviço Operacional**

3.1 Assessor de Imprensa: Contratação de assessoria de imprensa, especializada em marketing esportivo, para realizar a divulgação dos pilotos, patrocinadores e órgãos envolvidos. Forma de Contratação: PJ

## **ELABORAÇÃO DE CAPTAÇÃO DE RECURSOS**

Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 33.593,28

Elaboração + Captação de Recursos (%): 4,90

# DESCRIÇÃO DO PROJETO



<b>X. FONTES DE RECURSOS PARA O FINANCIAMENTO DO PROJETO</b>			
(2) Recursos da Administração Direta ou Indireta de Prefeituras, Governos Estaduais ou do Distrito Federal, envolvidos na execução do projeto.			
(3) Outros incentivos fiscais previstos em Leis Federais, Estaduais, Municipais ou Distrito Federal.			
(4) Outros recursos envolvidos na execução do projeto, cuja fonte não seja nenhuma das citadas anteriormente.			
(5) Receitas eventualmente geradas com a execução do projeto.			
(6) Valor pleiteado para efeito dos benefícios que trata a Lei nº 11.438/06, não podendo estar duplicado nas outras fontes de recursos o custeio das ações relacionadas ao valor pleiteado.			
(7) Detalhe a origem de cada fonte (se existir).			
(8) Indique para cada origem, em que, no projeto proposto, será gasto o valor previsto.			
<b>FONTES</b>	<b>ORIGEM DO RECURSO (7)</b>	<b>FINALIDADE (8)</b>	<b>VALOR (R\$)</b>
<b>ATIVIDADE(S) FIM</b>			
1. Recursos Próprios			
2. Recursos Públicos			
3. Outros Incentivos Fiscais			
4. Outros recursos			
5. Receitas Previstas			
<b>6. VALOR PLEITEADO</b>			
<b>ATIVIDADE(S) MEIO</b>			
1. Recursos Próprios			
2. Recursos Públicos			
3. Outros Incentivos Fiscais			
4. Outros recursos			
5. Receitas Previstas			
<b>6. VALOR PLEITEADO</b>			
<b>TOTAL GERAL</b>			

<b>XI. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO FÍSICA E FINANCEIRA</b>				
<b>AÇÃO Nº</b>	<b>DENOMINAÇÃO DA AÇÃO (*)</b>	<b>PERÍODO DE EXECUÇÃO</b>		<b>VALOR POR AÇÃO</b>
		<b>INÍCIO</b>	<b>DURAÇÃO</b>	
<b>ATIVIDADE(S) FIM</b>				
1	Coordenador de Projeto	21/02/22	21/09/22	40.000,00
2	Transporte - Passagens	21/02/22	13/03/22	248.150,00
4	Coach – especialista em esporte	21/02/22	21/09/22	35.466,64
5	Taxas de Inscrição	21/02/22	13/03/22	260.960,00
6	Taxa Imposto de Renda	21/02/22	13/03/22	39.144,00
7	Taxa IOF	21/02/22	13/03/22	1.016,50
<b>TOTAL ATIVIDADE FIM</b>				<b>624.737,14</b>
<b>APLICAÇÃO FINANCEIRA</b>				<b>5.906,58</b>
<b>VALOR CONSOLIDADO</b>				<b>630.634,72</b>
<b>ATIVIDADE(S) MEIO</b>				
1	Serviço de Prestação de Contas	21/02/22	21/09/22	32.000,00
2	Banners 1,00 X 1,30m: Banners para divulgação de Campeonatos, Pilastras e cursos para crianças e deficientes.	21/02/22	13/03/22	705,00
3	Assessor de Imprensa	21/02/22	21/09/22	28.000,00
<b>TOTAL ATIVIDADE MEIO</b>				<b>60.705,00</b>
<b>TOTAL ATIVIDADE MEIO + ATIVIDADE FIM</b>				<b>691.348,72</b>

## DESCRIÇÃO DO PROJETO



<b>ELABORAÇÃO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS</b>	Valor	33.593,28
	Porcentagem	4,90%
<b>TOTAL GERAL</b>		724.942,00